



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЭЛЬБАНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
Амурского муниципального района Хабаровского края**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.06 2017 № 258

пос. Эльбан

О внесении изменений в Муниципальную целевую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края на 2017-2030 гг., утвержденную постановлением администрации Эльбанского городского поселения от 31.08.2016 № 323 (в ред. от 05.05.2017 № 218)

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом РФ, Решением Совета № 297 от 28.12.2016 «О бюджете Эльбанского городского поселения на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 года (второе чтение)» в ред. от 24.05.2017 № 323, администрация Эльбанского городского поселения
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Муниципальную целевую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края на 2017-2030 гг. утвержденную постановлением администрации Эльбанского городского поселения от 31.08.2016 № 323 (в ред. от 05.05.2017 № 218) читать в новой редакции согласно приложению.

2. Отделу по социальным вопросам поселения и деятельности администрации (Излегощина И.А.) настоящее постановление опубликовать в сборнике нормативных правовых актов органов местного самоуправления Эльбанского городского поселения и разместить на официальном сайте администрации в сети Интернет.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Эльбанского городского поселения по общим вопросам Кузьмина К.В.

Глава городского поселения

И.А. Гудин

001368

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Эльбанского городского поселения

от 09.06 2017 № 258

Муниципальная целевая программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры Эльбанского
городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края
на 2017-2030 гг.

пос. Эльбан
2017 г.

Содержание

1. Паспорт.....	4
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
2.1. Анализ положения Эльбанского городского поселения в структуре пространственной организации Хабаровского края.....	7
2.2. Характеристика поселения.....	7
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	11
2.4. Характеристика сети дорог поселения	11
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	17
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	17
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	18
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	18
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	18
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	18
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	20
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	21
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.	21
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры...	23
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения....	24
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	24
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	26
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	26
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....	27

3.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения...	29
3.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения...	30
3.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	30
4.Принципмальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	31
5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры.....	32
6.Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.....	36
7.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	37
Приложение № 1.....	38
Приложение № 1.....	40
Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Эльбанском городском поселении на 2017-2030г»	42

1. ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Эльбанского городского поселения Амурского района Хабаровского края

п/п		
1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края
2.	Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190 - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Генеральный план Эльбанского городского поселения
3.	Наименование заказчика	Администрация Эльбанского городского поселения
4.	Наименование разработчика	Отдел по вопросам городского хозяйства, ГО ЧС и ПБ администрации Эльбанского городского поселения , пос.Эльбан, Амурского района, ул.Гаражная, д.№7
5.	Цели программы	-Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Эльбанского городского поселения , -Повышение уровня безопасности движения,

		-Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
6.	Задачи программы	- Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; -Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма
7.	Целевые показатели (индикаторы)	Технико-экономические показатели: - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. - Увеличение отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям МКД - Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении. Финансовые показатели: -Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км. Социально-экономические показатели: - Обеспеченность населения Поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта. - Количество внедренных технических средств организации дорожного движения для повышения уровня безопасности движения. -снижение количества ДТП
8.	Сроки и этапы реализации	Срок реализации Программы - 2017 - 2030 г.г. Этапы реализации:

	программы	-Первый этап - 2017 - 2021 г.г. -Второй этап - 2022 - 2030 г.г.					
9.	Запланированные мероприятия	1.Капитальный ремонт, ремонт, ямочный ремонт дорог; 2.Капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, проездов к дворовым территориям МКД; 3. Содержание автомобильных дорог, пешеходных зон 4. Мероприятия по безопасности дорожного движения-подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Эльбанском городском поселении»; 5.Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию, строительство автомобильных дорог и прохождение госэкспертизы сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям; 6.Реконструкция существующих дорог; 7.Строительство автомобильных дорог.					
10.	Объемы и источники финансирования	Годы реализации	Источники финансирования, тыс.				
			Итого	в том с	числе по		
				МБ	КБ(пот	ФБ	ВБ
		2017 год	13207,64237	4214,25337	8993,389	0	0
		2018 год	16828,02	4983,02	11525	320	0
		2019 год	32108,83	5263,83	26495	350	0
		2020 год	30250	6630	23045	575	0
		2021 год	26450	5925	19890	635	0
		2022-2030	221000	44200	175100	1700	0
		Всего:	339844,49237	71216,10337	265048,389	3580	0

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1. Анализ положения Эльбанского городского поселения в структуре пространственной организации Хабаровского края.

Эльбанское городское поселение расположено в центральной части Хабаровского края вдоль железнодорожной линии Волочаевка-Комсомольск-на-Амуре и имеет, таким образом, выход на важнейшие железнодорожные магистрали Дальнего Востока: Транссиб и Байкало-Амурская магистраль. Кроме того, Эльбанское городское поселение связано автомобильной дорогой с г. Комсомольском-на-Амуре и краевым центром Хабаровском.

Эльбанское городское поселение находится в 77 км от важнейшего промышленного центра Дальнего Востока – г. Комсомольска-на-Амуре , 46

км от районного административного центра города Амурска и 460км от краевого центра г. Хабаровска

К основным преимуществам территориального расположения Эльбанского городского поселения можно отнести следующее:

- выгодное транспортно-географическое положение поселка, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры;
- близость к городам Комсомольск-на-Амуре и Амурск – перспективных точек экономического развития региона, развитая транспортная сеть способствует развитию торговых, экономических и туристических связей.

По территории поселения проходит региональная автодорога: ул. Железнодорожная 3 км по поселению.

Эльбанское городское поселение – второе по численности поселение Амурского муниципального района.

2.2.Характеристика поселения

В состав Эльбанского городского поселения входит два населенных пункта: р. п. (рабочий поселок) Эльбан, являющийся административным центром поселения и п.ст. (поселок при станции) Тейсин. Эльбан является городским населенным пунктом, п.ст. Тейсин-сельским.

С 1 марта 1977 года территория Эльбанского городского поселения была приравнена к районам Крайнего Севера.

Территориальные ресурсы МО «Эльбанского городское поселение» выглядят следующим образом:

- земли сельскохозяйственного назначения	-
	1868 га
- земли поселения	-
	3359 га
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного назначения	-
	111га
- земли лесного фонда	-
	2254га
- земли водного фонда	-
	65 га
- земли запаса	-
	2227 га
Общая площадь земель	9
	884га

Численность населения на 01.01.2016 года составляет 1152 человек.

2.2.1.Социально-экономическая характеристика.

С декабря 1941 года ведет отсчет своей биографии оборонное предприятие поселка Эльбан Амурского района ФГУП ДВПО «Восход».

Именно это предприятие послужило толчком к дальнейшему росту и экономическому развитию поселка. ФГУП ДВПО «Восход» - одно из наиболее крупных бюджетообразующих предприятий Амурского района, которое определяет экономическое положение всего поселения.

На территории поселения сосредоточено ряд предприятий и учреждений федерального и краевого уровня: противотуберкулезный диспансер, психоневрологический диспансер, больница, комбинат «Волна» (госрезерв), СИЗО, действует производственный участок лесозаготовительного предприятия ООО «Востокэкспортлес», специализирующийся на экспорте круглых пиломатериалов хвойных пород и цех по распиловке леса, по мимо этих предприятий на территории поселения расположен ряд учреждений военного ведомства.

В сфере производства на территории поселения занят ряд предприятий малого бизнеса, выпускающих пищевую продукцию.

Медицинскую помощь населению оказывают: противотуберкулезный диспансер, больница и 1 фельдшерско-акушерский пункт п.Тейсин.

В сфере образования городского поселения работают 3 общеобразовательных школы, 4 дошкольных учреждения.

В поселении работает сеть культурно-просветительных учреждений: 2 учреждения культурно-досугового типа, 1 школа искусств.

Библиотечная сеть включает в себя 2 общедоступных библиотеки.

На территории поселения для занятий физической культурой и спортом работает МАУ спортивный комплекс «Восход».

Производство и распределение тепла, электроэнергии, газа, воды на территории муниципального образования обеспечивают предприятия: ООО «Сфера», ООО «ВКХ», ООО «Водосток», филиал ДРСК «Электрические сети», АО «Газпром газораспределение».

Наличие трудовых ресурсов является одним из основных факторов характеризующих экономический потенциал городского поселения. Основными показателями, характеризующими состояние рынка труда является уровень безработицы, численность занятых в экономике.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте по данным за 2014 год составляла 6295 человек, что составляет 54,2% численности населения городского поселения.

Уровень безработицы за последние годы стабильно снижается: так, если на 01.01.2012года он составлял 5,5 %, то на 01.01.2015 года - уже 2,48 %.

Основная часть занятого населения 20 (%) работают на градообразующем предприятии ФГУП «ДВПО «Восход». Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги (около 26%).

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях поселения.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории

поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, плоскогорья, достаточно умеренный для северной местности климат;
- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающемся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;
- культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;
- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;
- Вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия;
- Вынос очистных сооружений канализации, организация и очистка поверхностного стока;
- Развитие производственной зоны для размещения новых предприятий и коммунально-складских помещений.

2.2.3. Деятельность в сфере транспорта

Транспортно-экономические связи Эльбанского городского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным видами транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением.

Учитывая, что спрос в часы пик превышает предложение, пассажиро-

перевозки осуществляются легковыми такси. Автомобильный парк пополняется за счет машин из зарубежья. Основная причина транспортной проблемы – сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами автомобилизации.

Грузовой транспорт в основном представлен малым коммерческим транспортом.

2.2.4. Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства городского, пригородного, междугороднего транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования, подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

На территории поселения находятся два железнодорожных вокзала (ст.Эльбан, ст.Тейсин) с низкими пассажирскими платформами. В приемо-отправочном парке станций имеются контейнерные площадки. Вокзалы и контейнерные площадки оборудованы устройствами электрической сигнализации.

Для междугороднего пассажирского автотранспорта имеется автовокзал, которому требуется расширение. Междугородний автотранспорт принадлежит муниципальному унитарному предприятию Амурского муниципального района и г. Комсомольска-на-Амуре.

Водного и воздушного транспорта в поселении не имеется.

2.4. Характеристика сети дорог поселения

Дорожно-транспортная сеть Эльбанского городского поселения состоит из дорог III-IV категории протяженностью 42,92 км, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего

пользования местного значения имеют асфальтобетонное покрытие.

Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Большое расстояние дорожной сети от краевого центра приводит к значительным потерям экономики и населения поселения и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Эльбанского городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения

грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Эльбанского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Перечень дорог местного значения утвержден распоряжением администрации Эльбанского городского поселения от 23.03.2016 года № 108 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего и не общего пользования местного значения Эльбанского городского поселения Амурского района Хабаровского края».

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и микрорайонами.

По состоянию на 1 января 2016 г. доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 59,8 % или 25,64 км.

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
Эльбанского городского поселения

№п/п	реестровый номер	Наименование объекта	Протяженность, м	тип покрытия
1		Внутри поселковые дороги, назначение: сооружение, протяженностью 8848 п.м., инв. 972, лит.2, адрес (местонахождение) объекта : Хабаровский край, Амурский район, пгт.Эльбан, совхоз в том числе:	8848	
1.1.	27011853.1	улица Луговая	600	1.песчанно-гравийная смесь,-400 пм; 2. плиты ж/б - 200 пм
1.2.	27011853.2	улица Новая	500	1.асфальто-бетон-200 пм ; 2.плиты ж/б -300 пм.

1.3.	27011853. 3	улица Фортигина	500	1.плиты ж/б -200 пм. 2.песчанно- гравийная смесь-300 пм
1.4.	27011853. 4	улица Центральная	1250	1.асфальто- бетон-500 пм ; 2.плиты ж/б -300 пм. 3.песчанно- гравийная смесь-450 пм
1.5.	27011853. 5	переулок от улицы Луговая до улицы Центральная	400	1.плиты ж/б -300 пм; 2.песчанно- гравийная смесь-100 пм
1.6.	27011853. 6	улица Гагарина	2298	1.плиты ж/б - 1580 пм; 2.асфальто- бетон-120 пм ; 3. песчанно- гравийная смесь-598 пм
1.7.	27011853. 7	улица Юбилейная	300	асфальто-бетон- 300 пм ;
1.8.	27011853. 8	улица Мичурина	300	песчанно- гравийная смесь-300 пм
1.9.	27011853. 9	улица Октябрьская	200	песчанно- гравийная смесь-200 пм
1.10.	27011853. 10	улица Молодежная	300	песчанно- гравийная смесь-300 пм
1.11.	27011853. 11	улица Мелиораторов	280	песчанно- гравийная смесь-280 пм
1.12.	27011853. 12	переулок от улицы Молодежная до улицы Центральная	250	песчанно- гравийная смесь-250 пм
1.13.	27011853. 13	переулок Таежный	400	1.песчанно- гравийная смесь-70 пм;

				2.плиты ж/б -330 пм.
1.14.	27011853.14	улица Дружбы	550	песчанно-гравийная смесь-550 пм
1.15.	27011853.15	улица Островского	720	песчанно-гравийная смесь-720 пм
2.		Внутри поселковые дороги, назначение: сооружение , протяженностью 21720 п.м., инв. 972, лит.3, адрес (местонахождение) объекта : Хабаровский край , Амурский , в том числе: район,пгт.Эльбан, межквартальные дороги административного городка и частного сектора в том числе:	21330	
2.1.	27011854.1.1	улица Мира	520	песчанно-гравийная смесь-520 пм
2.2.	27011854.1.2	улица Зеленая	500	песчанно-гравийная смесь-500 пм
2.3.	27011854.1.3	улица Базовая	1500	песчанно-гравийная смесь-1500 пм
2.4.	27011854.1.4	переулок Клубный	1400	асфальто-бетон-1400 пм
2.5.	27011854.1.5	улица Школьная	850	асфальто-бетон-850 пм
2.6.	27011854.1.6	улица Гаражная	900	асфальто-бетон-900 пм
2.7.	27011854.1.7	улица 1-ая Стандартная	200	песчанно-гравийная смесь-200 пм
2.8.	27011854.1.8	улица 2-ая Стандарстная	200	песчанно-гравийная смесь-200 пм
2.9.	27011854.1.9	улица Стандартная	200	песчанно-гравийная смесь-200 пм

2.10.	27011854. 1.10	улица Комсомольская	1100	1.песчанно-гравийная смесь,-400 пм; 2. асфальто-бетон-700 пм
2.11.	27011854. 1.11	улица Вокзальная	800	1.асфальто-бетон-400 пм ; 2.песчанно-гравийная смесь-400 пм
2.12.	27011854. 1.12	улица Обьездная	2400	песчанно-гравийная смесь-2400 пм
2.13.	27011854. 1.13	улица Спортивная	400	1.асфальто-бетон-200 пм ; 2.песчанно-гравийная смесь-200 пм
2.14.	27011854. 1.14	улица Больничная	250	песчанно-гравийная смесь-250 пм
2.15.	27011854. 1.15	улица Заводская	1100	асфальто-бетон-1100 пм
2.16.	27011854. 2.1	улица Лермонтова	1600	плиты ж/б -1600 пм;
2.17.	27011854. 2.2	улица Строителей	400	песчанно-гравийная смесь-400 пм
2.18.	27011854. 2.3	улица Лесная	864	песчанно-гравийная смесь-864 пм
2.19.	27011854. 2.4	улица 2-ая Поселковая	1450	песчанно-гравийная смесь-1450 пм
2.20.	27011854. 2.5	улица Тургенева	400	песчанно-гравийная смесь-790 пм
2.21.	27011854. 2.6	улица 1-ая Поселковая	946	песчанно-гравийная смесь-946 пм
2.22.	27011854. 2.7	переулок от улицы Железнодорожная до перекрестка улиц Петра Комарова и Арсеньева	300	песчанно-гравийная смесь-300 пм

2.23.	27011854. 2.8	улица Арсеньева	500	песчанно-гравийная смесь-500 пм
2.24.	27011854. 2.9	улица Гоголя	600	песчанно-гравийная смесь-600 пм
2.25.	27011854. 2.10	улица Петра Комарова	500	песчанно-гравийная смесь-500 пм
2.26.	27011854. 2.11	улица Карьерная	400	песчанно-гравийная смесь-400 пм
2.27.	27011854. 2.12	улица Славянская	550	песчанно-гравийная смесь-550 пм
2.28.	27011854. 2.13	улица Восточная	500	песчанно-гравийная смесь-500 пм
3.	27011855	Внутри поселковые дороги, назначение: сооружение, протяженностью 12350 п.м., инв №972, лит.1(местонахождение) объекта: Хабаровский край, Амурский район, пос. Эльбан, 1-2 микрорайоны	12350	
3.1.	27011855. 1	Автодороги, 1 микрорайона	10680	1.асфальто-бетон-10080 пм 2.плиты ж/б -200 пм. 3.песчанно-гравийная смесь-400 пм
3.2.	27011855. 2	Автодороги, 2 микрорайона	1670	1.асфальто-бетон-1420 пм; 2.песчанно-гравийная смесь-250 пм

2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк Эльбанского городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется в гаражных кооперативах, на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом обеспечивающим пассажирские перевозки являются автобусы и частные такси.

На территории Эльбанского городского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено междугородними движениями : Комсомольск-на-Амуре-Эльбан, Амурск-Эльбан, Ачан-Эльбан. Движения совершаются регулярно ежедневно в количестве по три рейса в будни и по четыре в выходные дни в каждом направлении.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в асфальтобетонном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории Эльбанского городского поселения не имеется.

Организация дорожного движения на территории Эльбанского городского поселения определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри поселения. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам: ул. Лермонтова, ул. Объездная, ул. Клубная.

Для организации движения тяжеловесного грузового транспорта и транспорта с опасными грузами утверждены соответствующие регламенты.

Работы по содержанию и ремонту дорожной сети выполняются подрядчиками в соответствии с Федеральным законом от №44-ФЗ от 05.04.2013 « О контрактной системе в сфере закупок товаров работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

На территории поселения за 2015-2016 год не зарегистрировано ни одного случая аварий со смертельным исходом или с тяжелыми телесными повреждениями. Аварии носят легкий характер, то есть незначительный ущерб транспортного средства.

В целях снижения аварийности, предупреждения травматизма в 2015 году реализованы мероприятия:

- установлены 70 новых дорожных знаков (предупреждающие знаки и знаки приоритета, знаки особых предписаний, запрещающие знаки) непосредственно вблизи детских учреждений (детские сады, школы)
- разработан проект организации дорожного движения.

В 2016 году запланированы мероприятия:

- устройство искусственных дорожных неровностей вблизи МБОУ НОШ № 1
- обустройство опасных участков дорожной сети дорожными ограждениями (МБОУ НОШ №1)
- устройство пешеходных тротуаров (ремонт тротуара вдоль автомобильной дороги ул. Заводская)

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием нормативным требованиям дорожно-транспортной инфраструктуры.

Увеличение парка личных транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Амурского района являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-

транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органа местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и

растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру автомобильных дорог и характер дорожно-транспортно сети, существование дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о неблагоприятной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее благоустройство дорог. Реконструкция существующих грунтовых дорог.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом городского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети городского поселения, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2030 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (до 2020г.)	Расчётный срок(до 2030г.)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	42,9	0	24,9
-общего пользования муниципального	км	42,9	0	4,9
-общего пользования регионального значения	км	3	0	20
-общего пользования федерального значения	км	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»;

5.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6.Генеральный план Эльбанского городского поселения;

7.Нормативно-правовые акты Эльбанского городского поселения:

- Распоряжение администрации от 23.03.2016г. № 108 «Об утверждении перечней автомобильных дорог общего и необщего пользования местного значения Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края»;

-Постановление главы от 15.04.2013 № 45 «Об утверждении административного регламента «Предоставление муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края».

-Постановление главы от 15.04.2013 № 44 «Об утверждении административного регламента «Предоставление муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на перевозку опасного груза по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края».

В 2016 году готовятся проекты постановлений

- «О проведении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования Эльбанского городского поселения»

- «Об утверждении административного регламента исполнения муниципальной функции «Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в границах Эльбанского городского поселения».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и

общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Эльбанского городского поселения. Привлечение средств бюджета Хабаровского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Эльбанского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет всего 339844,49237 тыс. рублей, средства бюджета ЭГП-71216,10337 тыс.руб., в том числе по годам:

Годы реализации	Итого	Источники финансирования, тыс.				
		в том числе по источникам				
		МБ	КБ(пот	ФБ	ВБС	
2017 год	13207,64237	4214,25337	8993,389	0		0
2018 год	16828,02	4983,02	11525	320		0
2019 год	32108,83	5263,83	26495	350		0
2020 год	30250	6630	23045	575		0
2021 год	26450	5925	19890	635		0
2022-2030 годы	221000	44200	175100	1700		0
Всего:	339844,49237	71216,10337	265048,389	3580		0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Эльбанского городского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- жилищный фонд муниципального образования Эльбанского городского поселения составляет 271,6 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 23,6 кв.м.
- доходы населения - средняя заработная плата населения за 2015 год составила 29 240 руб., и снизилась по сравнению с 2014 годом на 1,4%.
- жилищно-коммунальные услуги, вывоза ТБО доступны для населения и осуществляется регулярно.

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2017 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453,026 тыс. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;
- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его

территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие Эльбанского городского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Эльбанского городского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики городского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

На данном этапе относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Эльбанского городского поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром, Комсомольском-на-Амуре и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом.

Внутри поселения - пассажирским автобусом (2 рейса), личным транспортом и пешеходным сообщением.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового и пассажирского транспорта предприятий.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения предоставлены индивидуальными предпринимателями.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности,

соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Градостроительное развитие транспортной инфраструктуры предусматривает ряд мероприятий.

- Новое строительство основных поселковых улиц с асфальтовым покрытием, шириной 7м:

наименование	Этап реализации
Северная улица в Первом Микрорайоне (1км).	1 этап.
Восточная улица во Втором микрорайоне (1 км)	2 этап
Вторая Поселковая улица (0,6км)	2 этап
Новая восточная улица в частном секторе (1,6 км)	2 этап
ул. Гагарина (0,7 км)	2 этап

- Реконструкция основных поселковых улиц с асфальтовым покрытием, шириной 7м:

наименование	Этап реализации
ул. Заводская (1,5км).	2 этап
ул.Клубная (1 км)	2 этап
ул.Железнодорожная (3 км)	2 этап

- Благоустройство щебеночных и гравийных дорог.

- Строительство внешних дорог с асфальтовым покрытием, шириной 14м и развязок:

наименование	Этап реализации
Строительство обходной дороги регионального значения в границах поселения (20км)	2 этап
Строительство развязок в границах городского поселения (2 ед)	2 этап

- Строительство АЗС (2ед), СТО (1 ед), Автовокзал- во втором этапе.

- Оборудование охраняемых ж/д переездов .

В результате осуществления проектных мероприятий протяженность магистральной сети к расчетному сроку увеличится на 24,9 км.

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

В результате реализации Программы планируется достигнуть

следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 4км в год
- Повышение уровня безопасности дорожного движения в поселении, снижение количества ДТП и числа пострадавших в них людей, в том числе детей и подростков, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.
- Проведение паспортизации бесхозных участков дорог.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.
- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком согласно Генеральному плану поселения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ямочному ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог, а также ограничению передвижения грузового транспорта грузоподъемностью свыше 14,5 тонн посредством выдачи маршрутных карт на возмездной основе.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем

**транспортной инфраструктуры Эльбанского городского поселения
на 2017 - 2030 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации		Объем финансирования, тыс.руб.			
		Первая очередь (до 2020г.)	Расчётны й срок (до 2030г.)	Всего	МБ	КБ(потре б.)	ФБ(по требн.)
	Мероприятия всего в 2017 году	2017		13207,64237	4214,25337	8993,389	0
1.	Ремонт автомобильных дорог	2017		7536,00037	1579,89337	5956,107	0
1.1.	Ремонт автомобильной дороги в Первом микрорайоне между домами № 47 и № 50 (800м.кв.)	2017					
1.2.	Ремонт автомобильной дороги ул.Юбилейная (1800м.кв.)	2017					
1.3.	Ремонт автомобильной ул.Фортыгина (2760м.кв.)	2017					
1.4.	Ремонт автомобильной ул.Центральная (2600м.кв.)	2017					
2.	Ремонт, дворовых территорий, проездов к дворовым территориям МКД	2017		2955,36	1634,36	1321,0	0
2.1.	Ремонт дворовой территории МКД №43 Первого микрорайона (682м.кв.)	2017					
2.2.	Ремонт дворовой территории МКД №46 Первого микрорайона (1064м.кв.)	2017					
2.3.	Ремонт дворовой территории МКД №47 Первого микрорайона (1104м.кв.)	2017					
2.4.	Ремонт дворовой территории МКД №2 Первого микрорайона (584м.кв.)	2017					
3.	Содержание автомобильных дорог, пешеходных зон	2017		550	550	0	0
4.	Мероприятия по безопасности дорожного движения (подпрограмма)	2017		2166,282	450	1716,282	0
	Мероприятия всего в 2018 году	2018		16828,02	4983,02	11525	320
1.	Ремонт автомобильных дорог	2018		11368,02	3358,02	8010	0

1.1.	Ремонт дороги от ул. Железнодорожная до дома №43 Первого микрорайона (4060м.кв.)	2018					
1.2.	Ремонт дороги ул. Вокзальная (2000м.кв.)	2018					
1.3.	Ремонт дороги ул. Спортивная (1000м.кв.)	2018					
1.4.	Ремонт дороги ул. Больничная (1000м.кв.)	2018					
2.	Ремонт, дворовых территорий, проездов к дворовым территориям МКД	2018		2605	525	2080	0
2.1.	Ремонт дворовой территории МКД №50 Первого микрорайона (992 м.кв.)	2018					
2.2.	Ремонт дворовой территории МКД №51 Первого микрорайона (656 м.кв.)	2018					
2.3.	Ремонт дворовой территории МКД №53 Первого микрорайона (492 м.кв.)	2018					
3.	Содержание дорог, пешеходных зон	2018		660	660	0	0
4.	Мероприятия по безопасности дорожного движения (подпрограмма)	2018		2195	440	1435	320
	Мероприятия в 2019 году	2019		32108,83	5263,83	26495	350
1.	Ремонт автомобильных дорог	2019		1845	370	1475	0
1.1.	Ремонт дороги вдоль бывшего д/с Теремок (508,2 м.кв.)	2019					
1.2.	Ремонт дороги пер. Клубный (840м.кв.)	2019					
2.	Ремонт, дворовых территорий, проездов к дворовым территориям МКД	2019		0	0	0	0
3.	Содержание дорог, пешеходных зон	2019		725	725	0	0
3.	Мероприятия по безопасности дорожного движения (подпрограмма)	2019		2415	485	1580	350
4.	Реконструкция дорог	2019		27123,83	3683,83	23440	0
4.1.	Реконструкция дороги вдоль д/с Рябинка до Церкви (1768м.кв.)	2019					
4.2.	Реконструкция дороги ул. Гагарина (10341м.кв.)	2019					

	Мероприятия в 2020 году	2020		30250	6630	23045	575
1.	Ремонт автомобильных дорог	2020		2550	510	2040	0
1.1.	Ремонт дороги во Втором микрорайоне от дома №26 до д. №5 (1700 м.кв.)	2020					
2.	Ремонт, дворовых территорий, проездов к дворовым территориям МКД	2020		3655	735	2920	0
2.1.	Ремонт дворовой территории МКД №5 Второго микрорайона (1268 м.кв.)	2020					
2.2.	Ремонт дворовой территории МКД №11 Второго микрорайона (456 м.кв.)	2020					
2.3.	Ремонт дворовой территории МКД №17 и №17а Второго микрорайона (760 м.кв.)	2020					
3.	Содержание дорог, пешеходных зон	2020		715	715	0	0
4.	Мероприятия по безопасности дорожного движения (подпрограмма)	2020		3060	615	1870	575
5.	Реконструкция дорог	2020		20270	4055	16215	0
5.1.	Реконструкция дороги ул. Лермонтова (7620 м.кв.)	2020					
	Мероприятия в 2021 году	2021		26450	5925	19890	635
1.	Ремонт автомобильных дорог	2021		0	0	0	0
2.	Ремонт дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым	2021		0	0	0	0
3.	Содержание дорог, пешеходных зон	2021		790	790	0	0
4.	Мероприятия по безопасности дорожного движения (подпрограмма)	2021		3370	675	2060	635
5.	Реконструкция дорог	2021		22290	4460	17830	0
5.1.	Реконструкция дороги ул. Лермонтова (7620 м.кв.)	2021		22290			
	Мероприятия 2022-2030 гг		2022-2030	221000	44200	175100	1700
1.	Ремонт дорог местного значения		2022-2030	40000	8000	32000	0
2.	Ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям МКД		2022-2030	35000	7000	28000	0

3.	Содержание дорог, пешеходных зон	2022-2030	16000	3200	12800	0
4.	Мероприятия по безопасности дорожного движения (подпрограмма)	2022-2030	10000	2000	6300	1700
5.	Строительство новых дорог и тротуаров в зонах перспективного развития территорий	2022-2030	120000	24000	96000	0
ИТОГО 2017-2021 г			118844,49237	27016,10337	89948,389	1880
ИТОГО 2022-2030г			221000	44200	175100	1700
ВСЕГО			339844,49237	71216,10337	265048,389	3580

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основными источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Эльбанского городского поселения и выделяемые субсидии из бюджета Хабаровского края.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров в городском поселении, проектированию и строительству велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией Эльбанского городского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших

обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Транспортная система Эльбанского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных постановлением администрации Эльбанского городского поселения от 07.04.2015 №30 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования, реализации проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Эльбанского городского поселения».

Приложение № 1

Оценка

основных целевых индикаторов

	Ед. изм.	Утверждено в программе							Фактически достигнутые результаты, по итогам отчетного периода	Отклонение	Оценка эффективности вносимых изменений
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	%	61	69	89	92	96		100			
Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным	км	26,24	29,69	38,25	39,59	41,29		42,9			

[illegible]

Приложение № 2

Динамика целевых значений основных целевых индикаторов

Целевые индикаторы									Примечание
Д.изм.	Год реализации программы				Последний год (целевое значение)	%			
	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год					
7. Автомобильные и межквартальные дороги: Подпрограмма по восстановлению и ремонту автомобильных дорог, дворовых территорий и подъездных дорог к дворовым территориям 2012-2017гг									
Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	%								
Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	км								
Увеличение доли отремонтированных дворовых территорий МКД	%								
Увеличение	м.кв.								

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Эльбанского городского поселения

от 09.06.2017 № 258

ПОДПРОГРАММА
"БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЭЛЬБАНСКОМ
ГОРОДСКОМ ПОСЕЛЕНИИ"
на 2017 - 2030 годы

ПАСПОРТ
подпрограммы "Безопасность дорожного движения
в Эльбанском городском поселении"

№ п/п		
1.	Наименование подпрограммы	Безопасность дорожного движения в Эльбанском городском поселении
2.	Основание для разработки подпрограммы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; -Постановление Правительства Хабаровского края от 05.05.2012 №
3.	Наименование заказчика	Администрация Эльбанского городского поселения, пос.Эльбан Амурского района, ул.Гаражная,д.№7
4.	Наименование разработчика	Отдел по вопросам городского хозяйства, ГО ЧС и ПБ администрации Эльбанского городского поселения, пос.Эльбан, Амурского района, ул.Гаражная, д.№7
5.	Цели подпрограммы	- Предупреждение смертельных случаев при дорожно-транспортных происшествиях

6.	Задачи подпрограммы	-повышение уровня безопасности дорожного движения в крае, -снижение количества ДТП и отсутствие числа погибших и пострадавших в них людей -создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.
7.	Целевые показатели (индикаторы)	-количество лиц, погибших в результате ДТП; -количество ДТП с пострадавшими; -социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 1000 населения); -количество детей, погибших в ДТП.
8.	Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы - 2017 - 2030 г.г. Этапы реализации: -Первый этап - 2017 - 2021 г.г. -Второй этап - 2022 - 2030 г.г.
9.	Запланированные мероприятия	1.Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения: -модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий; -оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения; -обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями; -создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка и обновление дорожных знаков); -устройство пешеходных тротуаров; -устройство искусственных дорожных неровностей; -оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети. 2.Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: -создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции; -размещение материалов в средствах массовой

		информации, общественном транспорте.				
10.	Объемы и источники финансирования	Годы реализации	Источники финансирования, тыс.			
			Итого	в том числе по источникам		
				МБ	КБ	ФБ(потреб.) ВБС
		2017 год	2166,282	450	1716,282	0
		2018 год	2195	440	1435	320
		2019 год	2415	485	1580	350
		2020 год	3060	615	1870	575
		2021 год	3370	675	2060	635
		2022-2030	10000	2000	6300	1700
		Всего:	23206,282	4665	14961,282	3580

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

Дорожно-транспортный травматизм превратился в серьезную социально-экономическую проблему. Он приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Обстановка с аварийностью в поселении связана с повышающейся мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и состоянием улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Возрастающая автомобилизация жителей поселения является существенным фактором, создающим предпосылки для возможных нарушений, приводящих к совершению ДТП.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения является одной из приоритетных задач социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе. Результаты реализации национальной стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в России и Хабаровском крае, основу которой с 2006 года составляет федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения", аналогичная краевая программа и действующая до 2017 года муниципальная подпрограмма Эльбанского городского поселения по восстановлению и ремонту автомобильных дорог, дворовых территорий и подъездных дорог к дворовым территориям, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Эльбанском городском поселении.

В 2016 году за счет данных программ в поселении производятся мероприятия по безопасности движения:

- устройство искусственных дорожных неровностей вблизи МБОУ НОШ №1
- обустройство опасных участков дорожной сети дорожными ограждениями (МБОУ НОШ №1)

- устройство пешеходных тротуаров (ремонт тротуара вдоль автомобильной дороги ул. Заводская)

В результате принятых мер, за период действия указанных программ на территории поселения удалось улучшить показатели аварийности на дорогах.

Такое положение дел подтверждает положительное влияние программно-целевых методов управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и целесообразность продолжения работы в данном направлении.

В настоящее время ситуация с аварийностью на дорогах поселения остается сложной, основные усилия необходимо сосредоточить на:

- профилактической работе среди населения;
- снижении детского дорожно-транспортного травматизма;
- применении средств фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- поддержании автомобильных дорог в надлежащем состоянии;
- совершенствовании организации движения транспортных средств и пешеходов.

Задачи, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения и направленные на снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий являются комплексными. Их решение зависит от взаимодействия всех органов и структур, имеющих возможность влиять на ситуацию, а также требует непрерывной и системной реализации мероприятий, снижающих рост аварийности на автомобильном транспорте в Эльбанском городском поселении.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

В рамках реализации подпрограммы должны быть решены основные задачи - повышение уровня безопасности дорожного движения в поселении, снижение количества ДТП и числа пострадавших в них людей, в том числе детей и подростков, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Раздел 3. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в два этапа - 2017 - 2021 гг и 2022-2030гг

Раздел 4. Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- количество лиц, погибших в результате ДТП;
- количество ДТП с пострадавшими;
- социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 1000 населения);
- количество детей, погибших в ДТП.

Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении №1 к настоящей Программе.

Раздел 5. Мероприятия подпрограммы

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован исходя из ее цели и задач и включает мероприятия, определенные по следующим направлениям:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения:

- модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий;

- оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;

- создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков);

- устройство пешеходных тротуаров;

- устройство искусственных дорожных неровностей;

- оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети.

2. Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:

- создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции;

- размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте.

Основной целью мероприятий является повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. Для выполнения поставленных целей решаются возможности по развитию системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090, созданию системы пропагандистского воздействия на население, проведение конкурсов и мероприятий для детей, созданию учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении.

Раздел 7. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета Эльбанского городского поселения и софинансирования краевого и федерального бюджетов.

Общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 23285 тыс. рублей, из них бюджет Эльбанского городского поселения 4665 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		МБ	КБ (потреб.)	ФБ(потре б.)	ВБС
2017 год	2166,282	450	1716,282	0	0
2018 год	2195	440	1435	320	0
2019 год	2415	485	1580	350	0
2020 год	3060	615	1870	575	0
2021 год	3370	675	2060	635	0
2022-2030	10000	2000	6300	1700	0
Всего:	23206,282	4665	14961,282	3580	0

**Перечень
мероприятий подпрограммы Безопасность дорожного движения в
Эльбанском городском поселении
на 2017 - 2030 годы**

№	Наименование мероприятий	Сроки реализации		Объем финансирования, тыс.руб.			
		Первая очередь	Расчётный срок	Всего	МБ	КБ(потреб.)	ФБ(потребн.)
1.	Мероприятия в 2017 году	2017		2166,282	450	1716,282	0
1.1.	Обеспечение безопасности дорожного движения						
1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения:	2017		2098,5	382,218	1716,282	0
	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (800м.п.)	2017					
	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка и обновление дорожных знаков -46шт)	2017					
	Устройство искусственных дорожных неровностей (2шт)	2017					
1.1.	Обновление разметки пешеходных переходов	2017		67,782	67,782	0	0

1.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:	2017	без финансо вых средств			
	Размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте.	2017				
2.	Мероприятия в 2018 году	2018	2195	440	1435	320
2.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения:	2018	2195	440	1435	320
2.1.1.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (200м.п.)	2018	400	80	0	320
2.1.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка и обновление дорожных знаков -50шт)	2018	355	70	285	0
2.1.3.	Устройство пешеходных тротуаров (680м.кв.)	2018	1440	290	1150	0
2.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:	2018	без финансо вых средств			
2.2.1.	Размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте.	2018				
3.	Мероприятия в 2019 году	2019	2415	485	1580	350
3.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения:	2019	2415	485	1580	350
3.1.1.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (200м.п.)	2019	440	90	0	350
3.1.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков -50шт)	2019	390	80	310	0
3.1.3.	Устройство пешеходных тротуаров (680м.кв.)	2019	1585	315	1270	0
3.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:	2019	без финансо вых средств			
3.2.1.	Размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте.	2019				
4.	Мероприятия в 2020 году	2020	3060	615	1870	575

4.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения:	2020		3060	615	1870	575
4.1.1.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (300м.п.)	2020		720	145	0	575
4.1.2.	создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков -70шт)	2020		595	120	475	0
4.1.3.	Устройство пешеходных тротуаров (680м.кв.)	2020		1745	350	1395	0
4.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:	2020		без финансовых средств			
4.2.1.	Размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте.	2020					
5.	Мероприятия в 2021 году	2021		3370	675	2060	635
5.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения:	2021		3370	675	2060	635
5.1.1.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (300м.п.)	2021		795	160	0	635
5.1.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков -70шт)	2021		655	130	525	0
5.1.3.	Устройство пешеходных тротуаров (680м.кв.)	2021		1920	385	1535	0
5.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:	2021		без финансовых средств			
5.2.1.	Размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте.	2021					
6.	Мероприятия в 2022-2030гг			10000	2000	6300	1700
6.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения:	2022-2030гг		8000	1600	4700	1700

6.1. 2.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных		2022- 2030гг	1000	200	800	0
6.1. 3.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения		2022- 2030гг	1000	200	800	0
6.1. 4.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети.		2022- 2030гг	6000	1200	3100	1700
6.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:		2022- 2030гг	2000	400	1600	
6.2. 1	Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции		2022- 2030гг	2000	400	1600	
6.2. 2.	Размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте.		2022- 2030гг				
	Итого первый этап	2017- 2021		13206,28 2	2665	8661,282	1880
	Итого второй этап		2022- 2030	10000	2000	6300	1700
	Итого			23206,28 2	4665	14961,282	3580

Раздел 8. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками в целях минимизации их влияния на достижение целей изложены в п.3.4 раздела 3 Программы.

Начальник отдела городского
хозяйства ГО ЧС и ПБ



А.С. Яковлев